

Ausschreibung 2012 moderne Touren- und GT-Wagen Süd

- Allgemeines:** Die Rennen werden von Arnim Luckmann und Nils Krietenstein veranstaltet. Bei jeder Veranstaltung gibt es zwei Klassen (siehe Reglement). Pro Klasse findet jeweils ein Rennen statt.
- Rennen:** Die Rennen der zwei Klassen werden getrennt ausgefahren; ein Lauf dauert mindestens 5 Minuten. In Abhängigkeit von der Teilnehmerzahl und Spuranzahl kann die Dauer der Rennläufe nach oben variieren. Die Rennen finden auf Plastikschiene bei einer Bahnspannung von 18-20 Volt statt. Der gastgebende Club führt die Zeitnahme am PC durch.
- Wertung:** Die beiden Klassen TW und GT werden getrennt ausgefahren und getrennt gewertet. Sieger ist der Fahrer mit den meisten gefahrenen Runden pro Klasse. Gesamtsieger des Tages ist der Fahrer, der in Summe beider Klassen die meisten Runden gefahren hat.
- Strafen** Fahrzeuge, die sich in der Nachkontrolle als nicht regelkonform erweisen, erhalten nach Rennleitungsentscheid ggfs. einen angemessenen Rundenabzug.
- Punkte** Der Sieger der Klasse bekommt 100 Punkte. Die Punkte für die Platzierung errechnet sich nach folgender Formel:
100 : Anzahl der Starter x Ergebnis in umgekehrter Folge
z.B. 1. Platz 32 Starter $100 : 32 \times 32 = 100,00$
8. Platz 32 Starter $100 : 32 \times 25 = 78,13$
- Zusatzpunkte**
- | | |
|--------------------------------|---------|
| mindestens ein Außenspiegel | 1 Punkt |
| Auspuffanlage | 1 Punkt |
| modellgerechte Radeinsätze | 1 Punkt |
| mindestens ein Scheibenwischer | 1 Punkt |
| mindestens 3 Startnummern | 1 Punkt |
- Für jeden fehlenden Radeinsatz wird jeweils 1 Punkt abgezogen!
- Gesamtwertung** Die Sieger der einzelnen Klassen TW und GT werden aus der erzielten Gesamtpunktzahl in den Rennen ermittelt.
- Lexanscheiben** Autos mit verbauten Lexanscheiben erhalten bei der technischen Abnahme ein Zusatzgewicht von 5g unterhalb der Motorhaube (WSS-nah)
- Teilnahme:** Teilnehmen kann jeder, der über mindestens ein fahrfertiges reglementkonformes Fahrzeug verfügt. Eine Voranmeldung ist für eine vernünftige Planung der Rennveranstaltung erwünscht.
- Startgeld** Teilnahmegebühr € 5,00 (pro Rennveranstaltung)
- Zeitplan:** Samstag:
ab 09:00h freies Training
ab 11:30h technische Abnahme beider Klassen
ab 13:00h Rennen TW-Klasse
anschließend Rennen GT-Klasse
(die jeweiligen Anfangszeiten sind mit den gastgebenden Clubs abzustimmen)
- Termine:** 27. Oktober 2012